



Na rokovanie vlády SR
Dňa 12.3.2021
K materiálu č. 3771/2021
K bodu č. 1

STANOVISKO

k návrhu zákona, ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony v pôsobnosti Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky v súvislosti s ochorením COVID-19 v cestnej doprave

I.

Návrh zákona, ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony v pôsobnosti Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky v súvislosti s ochorením COVID-19 v cestnej doprave predkladá na rokovanie vlády Slovenskej republiky minister dopravy a výstavby Slovenskej republiky Andrej Doležal ako iniciatívny materiál.

II.

Cieľom návrhu zákona je prijať opatrenia na zníženie strát a výpadkov tržieb subjektov v oblasti cestnej dopravy počas krízovej situácie vyhlásenej v súvislosti s ochorením COVID-19.

Podľa predkladateľa návrh zákona predpokladá negatívne vplyvy na rozpočet verejnej správy, pozitívne vplyvy na podnikateľské prostredie, nepredpokladá sociálne vplyvy, vplyvy na životné prostredie, vplyvy na služby verejnej správy pre občana ani vplyvy na manželstvo, rodičovstvo a rodinu.

Návrh zákona nie je predmetom vnútrokomunitárneho pripomienkového konania.

Predkladateľ deklaruje súlad predloženého návrhu zákona s Ústavou Slovenskej republiky, ústavnými zákonmi, nálezmi Ústavného súdu Slovenskej republiky, inými právnymi predpismi Slovenskej republiky, medzinárodnými zmluvami a inými medzinárodnými dokumentmi, ktorými je Slovenská republika viazaná a s právom Európskej únie.

Návrh zákona nebol predmetom medzirezortného pripomienkového konania a na rokovanie vlády Slovenskej republiky sa predkladá v skrátenom legislatívnom konaní.

III.

Návrh zákona nebol predmetom rokovania Legislatívnej rady vlády Slovenskej republiky.

IV.

Predložený návrh zákona bol so Sekciou vládnej legislatívy Úradu vlády Slovenskej republiky odkonzultovaný, Sekcia vládnej legislatívy Úradu vlády Slovenskej republiky odporúča vláde Slovenskej republiky návrh zákona, ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony v pôsobnosti Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky v súvislosti s ochorením COVID-19 v cestnej doprave **schváliť, avšak ešte s týmito pripomienkami:**

A. Všeobecne k návrhu zákona:

Nad rámec návrhu zákona

- Je potrebné vypracovať informatívne konsolidované znenie právneho predpisu a s prihliadnutím na čl. 22 Legislatívnych pravidiel vlády SR ho predložiť v elektronickej podobe.

B. K jednotlivým ustanoveniam:

K Čl. I

K úvodnej vete

- V úvodnej vete je potrebné slová „a zákona č. 386/2019 Z. z.“ nahradiť slovami „zákona č. 386/2019 Z. z. a zákona č. 90/2020 Z. z.“.

K bodu 2

- Slová „Lehota na trvanie“ je potrebné nahradiť slovami „Lehota trvania“.

K bodu 3

- Je potrebné formulovať bod nasledovne:
„3. Za § 22d sa vkladá § 22e, ktorý vrátane nadpisu znie:

„§ 22e

Príspevok na zmiernenie negatívnych následkov pandémie COVID-19

- (1) Ministerstvo dopravy môže v príslušnom rozpočtovom roku najneskôr do 31. decembra 2021 poskytnúť zo svojej rozpočtovej kapitoly príspevok podľa § 12 ods. 1 písm. j) na podporu prevádzkovateľov autoškôl v súvislosti so zmiernením negatívnych následkov pandémie, ktorá vznikla z dôvodu ochorenia COVID-19.
- (2) Príspevok podľa § 12 ods. 1 písm. j) možno poskytnúť fyzickej osobe alebo právnickej osobe prevádzkujúcej autoškolu na základe schémy štátnej pomoci alebo minimálnej pomoci podľa osobitného predpisu.¹⁷⁾
- (3) Poskytnutie príspevku podľa § 12 ods. 1 písm. j) musí byť v súlade s podmienkami poskytovania štátnej pomoci alebo minimálnej pomoci ustanovenými osobitnými predpismi.¹⁸⁾

Poznámky pod čiarou k odkazom 17 a 18 znejú:

„¹⁷⁾ Zákon č. 358/2015 Z. z. o úprave niektorých vzťahov v oblasti štátnej pomoci a minimálnej pomoci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o štátnej pomoci).

¹⁸⁾ Napríklad čl. 107 a 108 Zmluvy o fungovaní Európskej únie, zákon č. 358/2015 Z. z.““.

K čl. II

K úvodnej vete

- V úvodnej vete je potrebné slová „a zákona č. 386/2019 Z. z. sa dopĺňa“ nahradiť slovami „zákona č. 386/2019 Z. z. a zákona č. 90/2020 Z. z. sa mení a dopĺňa“.

K bodu 2

- Slová „predpísaný počet“ je potrebné nahradiť slovom „rozsah“ a to v celom texte.
- Slová „v kurzoch základnej kvalifikácie“ je potrebné nahradiť slovami „v riadnych kurzoch základnej kvalifikácie“.

K bodu 3

- Je potrebné formulovať bod nasledovne:
„3. Za § 13e sa vkladá § 13f, ktorý vrátane nadpisu znie:

„§ 13f

Príspevok na zmiernenie negatívnych následkov pandémie COVID-19

- (1) Ministerstvo dopravy môže v príslušnom rozpočtovom roku najneskôr do 31. decembra 2021 poskytnúť zo svojej rozpočtovej kapitoly príspevok podľa § 11a ods. 1 písm. f) na podporu prevádzkovateľov školiacich stredísk v súvislosti so zmiernením negatívnych následkov pandémie, ktorá vznikla z dôvodu ochorenia COVID-19.
- (2) Príspevok podľa § 11a ods. 1 písm. f) možno poskytnúť fyzickej osobe alebo právnickej osobe prevádzkujúcej školiace stredisko na základe schémy štátnej pomoci alebo minimálnej pomoci podľa osobitného predpisu.^{7a)}
- (3) Poskytnutie príspevku podľa § 11a ods. 1 písm. f) musí byť v súlade s podmienkami poskytovania štátnej pomoci alebo minimálnej pomoci ustanovenými osobitnými predpismi.^{7b)}

Poznámky pod čiarou k odkazom 7a a 7b znejú:

„^{7a)} Zákon č. 358/2015 Z. z. o úprave niektorých vzťahov v oblasti štátnej pomoci a minimálnej pomoci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o štátnej pomoci).

^{7b)} Napríklad čl. 107 a 108 Zmluvy o fungovaní Európskej únie, zákon č. 358/2015 Z. z.““.

K čl. III

K úvodnej vete

- V úvodnej vete je potrebné slová „a zákona č. 390/2019 Z. z.“ nahradiť slovami „zákona č. 390/2019 Z. z., zákona č. 473/2019 Z. z. a zákona č. 90/2020 Z. z.“.

K bodu 2

- Slová „na pravidelnej medzinárodnej autobusovej linke“ je potrebné nahradiť slovami „autobusovej linky v medzinárodnej pravidelnej doprave“.

K bodu 3

- Je potrebné formulovať bod nasledovne:
„3. Za § 56h sa vkladá § 56i, ktorý vrátane nadpisu znie:

„§ 56i

Príspevok na zmiernenie negatívnych následkov pandémie COVID-19

- (1) Ministerstvo môže v príslušnom rozpočtovom roku najneskôr do 31. decembra 2021 poskytnúť zo svojej rozpočtovej kapitoly príspevok podľa § 41 ods. 1 písm. z) na podporu prevádzkovateľov taxislužby, prevádzkovateľov pravidelnej osobnej dopravy alebo prevádzkovateľov nákladnej cestnej dopravy v súvislosti so zmiernením negatívnych následkov pandémie, ktorá vznikla z dôvodu ochorenia COVID-19.
- (2) Príspevok podľa § 41 ods. 1 písm. z) možno poskytnúť fyzickej osobe alebo právnickej osobe prevádzkujúcej taxislužbu, pravidelnú osobnú dopravu alebo nákladnú cestnú dopravu na základe schémy štátnej pomoci alebo minimálnej pomoci podľa osobitného predpisu.⁶⁹⁾
- (3) Poskytnutie príspevku podľa § 41 ods. 1 písm. z) musí byť v súlade s podmienkami poskytovania štátnej pomoci alebo minimálnej pomoci ustanovenými osobitnými predpismi.⁷⁰⁾

Poznámky pod čiarou k odkazom 69 a 70 znejú:

„⁶⁹⁾ Zákon č. 358/2015 Z. z.

⁷⁰⁾ Napríklad čl. 107 a 108 Zmluvy o fungovaní Európskej únie, zákon č. 358/2015 Z. z.“.

K čl. IV

K bodu 1

- Slová „V § 170 ods. 18“ je potrebné nahradiť slovami „V § 170 ods. 18 celom texte“.

K bodu 2

- Znenie bodu je potrebné formulovať nasledovne:
„2. V § 170b ods. 6 sa na konci pripája táto veta: „Platnosť osvedčenia podľa prvej vety, ktorá uplynie do troch mesiacov od odvolania krízovej situácie, sa predlžuje o šesť mesiacov.““.

K bodu 3

- Znenie bodu je potrebné formulovať nasledovne:
„3. V § 170b ods. 7 a 8 sa na konci pripája táto veta: „Platnosť povolenia podľa prvej vety, ktorá uplynie do troch mesiacov od odvolania krízovej situácie, sa predlžuje o šesť mesiacov.““.

V Bratislave 12. marca 2021